

PARKOVIŠTĚ ZA ŠKOLOU, UL. V ZÁLOMU

Seznam:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava - Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
Zodpovědný projektant:	Ing. Ondřej Bojko
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
Termín dokončení:	červen 2022

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	7
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	8
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
f)	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	9
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	11
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	11
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	12
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	12
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
n)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	12
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	13
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	13
b)	Účel užívání stavby	13
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	13
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	21
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	23
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	23

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,.....	23
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),...	23
k) Orientační náklady stavby	24
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	24
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	24
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	24
B.2.3 celkové technické řešení	24
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	24
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).....	25
c) Celková spotřeba vody	25
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	25
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	28
B.2.4 Bezbariérové užívání staveb.....	28
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	28
B.2.6 Základní charakteristika objektů	28
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	32
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení.....	32
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	32
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	32
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	33
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	33
a) Napojovací místa technické infrastruktury	33
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	33
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	33
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	33
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	34
c) Doprava v klidu	34
d) Pěší a cyklistické stezky	34
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	35
a) terénní úpravy	35
b) použité vegetační prvky.....	35
c) biotechnická, protierozní opatření	35
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	35

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	35
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	36
c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.....	37
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	37
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	37
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	37
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	37
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	37
B.8.1 Technická zpráva.....	37
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	37
b) Odvodnění staveniště.....	37
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	37
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	38
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	38
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	38
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	38
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	38
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	41
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	41
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	42
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	43
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	43
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	43
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	43
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	43
Základní předpoklady výstavby	44
B.8.2 Výkresy:.....	45
B.8.2a) PŘEHLEDNÁ SITUACE.....	45
B.8.2b) PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	46
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	48
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	48
B.8.5 Bilance zemních hmot	48
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	48

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek je situován do zastavěného území statutárního města Ostravy, v současné době v uzavřeném areálu Základní školy Mezi stromy s.r.o. u ulice V Zálomu. V současnosti jsou pozemky využívány jako místní komunikace (vozovka, chodníky, parkoviště) a zatravněné plochy.

Dle ÚPD je zájmovému území přiřazena funkční kategorie ploch „bydlení v bytových domech“.

Stávající vegetace je tvořena zatravněnými plochami s vysazenými solitérními stromy a keři.

Stavbou dojde k dotčení pouze parcel ve vlastnictví investora.

Díky možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu, při samotné výstavbě, se dá staveniště zhodnotit jako vhodné.

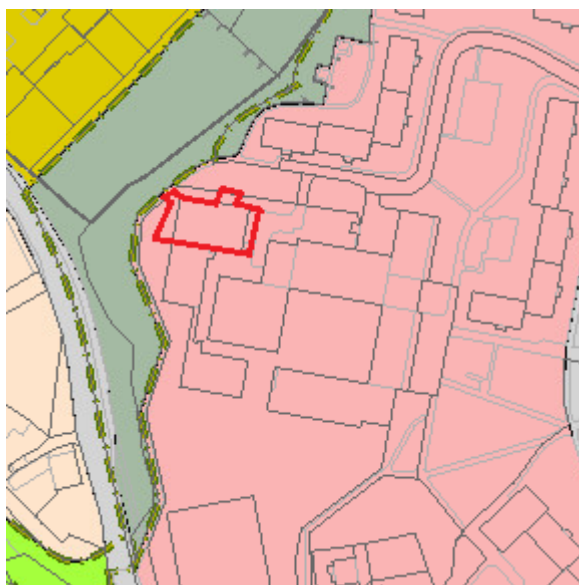
Stavební pozemek se nachází v rovinatém terénu, nadmořská výška navrhované stavby se pohybuje od cca 226.70 do cca 228.40 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Pro území dotčené stavbou je platnou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy, vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32, ve znění po Změně č.2b, která nabyla právní účinnosti dne 14.05.2021.

Funkční využití pozemků je závazně stanoveno ve výkrese V2–Hlavní výkres–Urbanistická koncepce.

Tato územně plánovací dokumentace vymezuje dotčené pozemky v plochách „bydlení v bytových domech“.



Obr. 1.: Výřez územního plánu v místě stavby

Bydlení v bytových domech slouží: bydlení v bytových domech v blokové a sídlištní zástavbě městského charakteru. Plochy tohoto funkčního využití jsou charakteristické intenzivní vícepodlažní převážně bytovou zástavbou o výškové hladině vyšší než 3 nadzemní podlaží. Veškeré nové stavby

musí svým objemovým a výrazovým řešením odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a musí ji vhodně doplňovat, nikoliv ji narušovat nebo negativně ovlivňovat svým provozem. Přípustné využití je mimo jiné: dopravní infrastruktura – silniční, tramvajové, cyklistické a pěší komunikace, parkoviště a hromadné podzemní a nadzemní garáže pro osobní automobily, zastávky MHD, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod.,

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Ostravy.

Předmětná stavba nemá negativní vliv na naplňování úkolů pro územní plánování, stanovených politikou územního rozvoje.

Stavba zároveň není v rozporu s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Posouzení souladu záměru s politikou územního rozvoje a krajskou dokumentací

Z Politiky územního rozvoje České republiky, ani ze Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje nevyplývají v předmětném území pro předložený záměr žádná omezení z hlediska uplatňování záměrů územního plánování.

Posouzení souladu záměru s územním plánem

1) Posouzení souladu záměru z hlediska jeho účelu užívání se stanoveným funkčním využitím plochy:

Funkční využití pozemků je závazně stanoveno v grafické části územního plánu ve výkrese V2-Hlavní výkres-Urbanistická koncepce a v textové části územního plánu v kapitole 6. Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Záměrem dotčené pozemky jsou součástí zastavěného území, plochy se způsobem využití „Bydlení v bytových domech“, která je primárně určena bydlení v bytových domech v blokové a sídlištní zástavbě městského charakteru.

Rozšíření parkoviště osobních automobilů lze zařadit dle vhodnosti využití výše uvedené plochy do kategorie „přípustné využití“ (dopravní a technická infrastruktura), kde jsou definovány druhy staveb, zařízení a způsoby využívání pozemků, které jsou nutné pro zajištění provozuschopnosti staveb, zařízení a ploch, uvedených v hlavním využití, nebo podmiňují způsob užívání pozemků daný hlavním využitím, nebo jsou doplňkové k hlavnímu (dominantnímu) způsobu využití předmětné plochy.

2) Posouzení souladu záměru s prostorovou regulací

Z hlediska prostorové regulace se dotčené pozemky nachází v ploše zastavěné stabilizované.

Požadavky územního plánu na prostorovou regulaci zástavby jsou závazně stanoveny ve výkrese V2-Hlavní výkres-Urbanistická koncepce a v textové části v kapitole 3.5.3 Prostorová regulace v plochách zastavěných stabilizovaných. Za relevantní lze považovat také kapitolu 3.2.1 Plochy zastavěné stabilizované.

Podmínky prostorové regulace nejsou u předloženého záměru zevrubně posuzovány, jelikož se jedná o umístění parkovací plochy, která nemá na prostorové hledisko a architektonický charakter území vliv. Parkoviště je navrhováno v návaznosti na stávající zpevněné plochy. Na základě uvedeného je možné konstatovat, že navrženým řešením nebudou stávající urbanistické kvality území nijak negativně dotčeny.

3) Posouzení souladu s ostatními regulativy

Územní plán obsahuje další relevantní kapitoly, které souvisí s posouzením funkční a prostorové regulace, ovšem pouze ve specifických případech. Jedná se zejména o kapitoly 3.5.1 Zásady

vzájemného respektu sousedních ploch s rozdílným způsobem využití, 3.5.2 Zásady vzájemného respektu minulého a nového územního plánu, 3.5.4. Zásady dopravní obsluhy ploch způsobu využití Bydlení v rodinných domech, případně některé dílčí části dalších kapitol (posuzování objemové přiměřenosti nové zástavby nebo navyšování zastavěných ploch budovami). Předmětný záměr svým provedením nevyvolává potřebu tyto další požadavky uplatňovat a posuzovat.

Správní orgán zhodnotil veškeré podklady jednotlivě a ve vzájemných souvislostech, na základě výše uvedeného posouzení dospěl MMO ÚP a SŘ k závěru, že záměr „Parkoviště za školou, ul. V Zálomu“ na pozemcích parc. č. 287/42, 287/29 a 287/28 v k. ú. Zábřeh nad Odrou splňuje podmínky územního plánu pro umístění staveb v dotčeném území a **je tedy v souladu s Územním plánem Ostravy.**

Posouzení souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování (§ 18 a § 19 stavebního zákona)

K naplňování cílů a úkolů slouží s ohledem na formulaci a obsah těchto pravidel primárně územní plánování, tedy územně plánovací dokumentace, a na komunální úrovni případně pak i regulační plán a územně plánovací poklady. Za relevantní považujeme zejména naplnění podmínek pro hospodárné využívání zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona), a to jak záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a jeho stávající charakter (§ 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona). Územní plán ve své části 3.5 Všeobecná prostorová regulace zohledňuje požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování z hlediska architektonického i urbanistického a v maximálním rozsahu požaduje dané podmínky posoudit a naplnit. Předmětné území, ve kterém je záměr navrhován, nevykazuje zvláštní architektonické, ani urbanistické hodnoty, které by bylo potřeba chránit nad rámec požadavků vyplývajících z územního plánu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geomorfologicky spadá lokalita do celku Ostravské pánve oblasti Severních vněkarpatských sníženin a leží v nadmořské výšce cca 226 m n.m. Lokalita je situována v rovinatém až mírně svažitém terénu s generelním úklonem k JZ-Z.

Klimaticky je lokalita součástí mírně teplé klimatické oblasti MT10 se srážkovým úhrnem 400-450 mm ve vegetačním období a 200-250 mm v zimním období.

Hydrologicky spadá lokalita do povodí řeky Odry, dílčího povodí č.h.p. 2-01-01-156, která protéká cca 800 m Z od zájmové lokality. Nejbližší vodotečí je ve vzdálenosti 100 m JZ od zájmové lokality bezejmenný potok.

Geologické a hydrogeologické poměry

Předkvartérní podloží je na lokalitě tvořeno miocénními jíly Terciéru Alpsko-karpatské předhlubně. Lokalita je situována v blízkosti rozhraní mezi údolní terasou řeky Odry a zábřežskou terasou. Kvartérní pokryv je tvořen fluvialními písčitými a štěrkovitými sedimenty zábřežské terasy se sprašovými hlínami v nadloží.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace je lokalita součástí základního rajónu 2212 – Oderská brána. Útvar podzemní vody: 22120 – Oderská brána. Podzemní voda v horninách neogénu je charakterizována napjatou hladinou s průtočností $1\text{E-}4$ – $1\text{E-}3$ m²/s a chemickým typem Ca-Mg-HCO₃ s mineralizací 0,3-1 g/l. Typ propustnosti průlinový.

Hlavní kolektor na lokalitě je průlinový a je tvořen kvartérními fluvialními písčitými a štěrkovitými sedimenty zábřežské terasy s průtočností v rozpětí $1,74\text{E-}4$ – $4,17\text{E-}3$ m²/s.

Dotace podzemní vody do kolektoru se uskutečňuje srážkami. Generelní směr proudění kvartérní podzemní vody na lokalitě je k Z a finálním recipientem podzemní vody je řeka Odra.

Dle hydrogeologické mapy je podzemní voda z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou na lokalitě III. kategorie, tj. málo vhodná nebo nevhodná.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkum na místě samém ověřil:

- ❖ aktuální stav zeleně
- ❖ polohu stávajících nadzemních a pozemních vývodů technické infrastruktury,
- ❖ situování dopravních značek, stav a druh povrchu stávajících komunikací.

Byl proveden HG posudek (vyjádření hydrogeologa) k zasakování Ing. Radimem Pětvalským 09/2021 (součástí dokladové části), ze kterého vyplynul způsob utracení dešťových vod.

Byla provedena fotodokumentace a geodetické polohopisné a výškopisné zaměření. Z údajů správců byla zakreslena orientační poloha vedení inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Jejich ochranná pásma jsou stanovena buď na základě zákonné úpravy, nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Vyjádření a stanoviska jednotlivých správců jsou součástí dokladové části. V OP inženýrských sítí se budou výkopové práce provádět pouze ručně. V případě odkrytí podzemní sítě je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení a to nejen při provádění prací, ale také před poškozením třetími osobami. Před záhozem musí být přizván zástupce správce, který písemně povolí zásyp.

Navrhovaná stavba se dotýká ochranných pásem následujících inženýrských sítí:

- ❖ Kabelů veřejného osvětlení VO společnosti **OK, a. s.**
- ❖ kanalizace společnosti OVaK a.s.

V okolí stavby se nalézají další inženýrské sítě, které nesmí být stavbou ohroženy.

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí:

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- ❖ u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,

- pro závěsná kabelová vedení 1 m,
 - ❖ u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
- pro vodiče bez izolace 12 m,
- pro vodiče s izolací základní 5 m,
 - ❖ u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
 - ❖ u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
 - ❖ u napětí nad 400 kV 30 m,
 - ❖ u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
 - ❖ u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Výkopové práce v blízkosti v blízkosti podpěrných bodů vedení NN a VN bude jejich stabilita zajištěna pažením.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenská zařízení

jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu. U vysokotlakých plynovodů je 4,0 m

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

Potrubí

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie je: 2,5m po obou stranách zařízení.

Stavba neleží v OP silnice ani dráhy.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, lokalitě soustavy Natura 2000, záplavovém území, poddolovaném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Dle ÚP se staveniště nachází mimo záplavové území a mimo dobývací prostor, který by byl evidován OBÚ.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vybudováním příjezdové komunikace a propojovacího chodníku bude dotčeno stávající oplocení areálu. To bude v místech dotčení bez náhrady zdemolováno.

Dále budou nahrazeny stávající schody směřující k budově základní školy bezbariérovou rampou chodníku.

A bez náhrady bude snesena opěrná zídka s oplocením mezi navrhovaným parkovištěm a multifunkčním hřištěm.

Před započítáním zemních prací je povinností dodavatele stavby, vytýčit všechna podzemní vedení.

Při provádění stavebních prací při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 "Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech" a musí být také dodrženy podmínky ochrany přírody.

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu. Je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny. Upravené plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do navrhovaných sorpčních uličních vpustí a z nich do vsakovacího objektu. Způsob vsakování vychází z HG posouzení Ing. Pětvalského (09/2021), které je součástí dokladové části.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice:

V místech stávajících zpevněných ploch dojde k demolici jejich konstrukcí (stávající asfaltová plocha, bet. obrubníky). Dojde k předlažbě pruhu š. 0,5 m stávající dlážděné příjezdové komunikace.

Dále se zdemolují objekty, se kterými se dále již nepočítá jako je oplocení a betonové zídky.

Kácení a mýcení porostů:

Stavba si vyžádá kácení stávajících stromů vč. odstranění pařezů a kořenů (9 ks stávajících vzrostlých stromů) a mýcení (ořez) 8 m² keřů.

DŘEVINY URČENÉ KE KÁCENÍ

pořadové číslo	název stromu	obvod kmene ve výšce 120 cm	parc. č. k. ú. Zábřeh nad Odrou
1	Platan javorolistý	73 cm	287/29
2	Pámelník Chenaultův	1 m ²	287/29
3	Jasan	34 cm	287/29
4	Jasan	99 cm	287/29
5	Pámelník Chenaultův	1 m ²	287/29
6	Jasan	46 cm	287/29
7	Lípa – 3 kmen	35 cm, 47 cm, 46 cm	287/29
8	Dub letní (<i>Quercus robur</i>)	130 cm	287/29
9	Dub letní (<i>Quercus robur</i>)	62 cm, 62 cm	287/29
10	Dub letní (<i>Quercus robur</i>)	66 cm	287/29
11	Jeřáb ptačí (<i>Sorbus aucuparia</i>) – 2 kmen	47 cm, 36 cm	287/29
12	Pámelník bílý (<i>Symphoricarpos albus</i>)	1 m ²	287/29
13	keř	5 m ²	287/28

Úřad městského obvodu Ostrava-Jih odbor výstavby a životního prostředí ve svém závazném stanovisku č. 15/2021/OP vydal dne 15. 11. 2021 souhlas s kácením stromů a stanovil náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé vykácením dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF ani PUPFL.

Stavba leží ve vzdálenosti do 50 m od pozemku parc. č. 274 v k. ú. Nová Ves u Ostravy, který je určen k plnění funkcí lesa. MMO ve svém koordinovaném stanovisku KS 1968/2021 dne 21. 10. 2021 udělil souhlas podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona k umístění stavby do 50 m od okraje pozemku parc. č. 274 v k. ú. Nová Ves u Ostravy, který je určen k plnění funkcí lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní napojení:

Navrhované parkoviště bude napojeno novým sjezdem na ulici V Zálomu.

Napojení na technickou infrastrukturu:

V rámci stavby bude navrženo nové veřejné osvětlení, které bude napojeno na stávající sloup VO č. 16. Napojení proběhne kabelem VO CYKY-J 4x10 v DVR 75, celkové délky 42 m.

Bezbariérový přístup ke stavbě:

Stavba je navržena jako bezbariérová. Navrhované chodníky jsou doplněny o vodící linii ve formě zvýšené obruby, bezbariérové napojení na vozovku je doplněno o varovný pás z reliéfní dlažby. Bezbariérový přístup ke stavbě je zajištěn ze stávajících chodníků v území.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 04/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 07/2023.

Nejsou známy související investice, se kterými by navrhovanou stavbu bylo nutno časově koordinovat.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník	Správce	Výměra m ²
287/42	Zábřeh nad Odrou	ostatní plocha	ostatní komunikace	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 70030 Ostrava	494
287/29	Zábřeh nad Odrou	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 70030 Ostrava	8249
287/28	Zábřeh nad Odrou	ostatní plocha	zeleň	Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, Hrabůvka, 70030 Ostrava	1782

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na pozemcích 287/42, 287/29 s 287/28 k. ú. Zábřeh nad Odrou vznikne nové ochranné pásmo kabelu VO.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dochází k napojení nového parkoviště na stávající místní komunikaci ulici V Zálomu na parc. č. 287/28 k. ú. Zábřeh nad Odrou.

Dochází k napojení nového sloupu VO na stávající sloup č. 16 ve správě OK,a.s. Napojení proběhne kabelem VO CYKY-J 4x10 v DVR 75, celkové délky 42 m.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu příjezdové komunikace a parkoviště v místě stávající asfaltové zpevněné plochy a zatravněné plochy.

Stavebně technický, stavebně historický průzkumu a statické posouzení nosných konstrukcí stavba nevyžaduje.

b) Účel užívání stavby

Výstavbou plánovaných parkovacích stání bude umožněno parkování vozidel a bude tak uspokojena poptávka po parkovištích v řešeném území. Chodníky umožní chodcům bezpečný pohyb v řešeném území.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou požadovány výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Během projektování dokumentace byly provedeny základní jednání s dotčenými orgány, případně byly požádány o stanoviska. Ze stanovisek a vyjádření, které jsou doloženy v dokladové části, jsou vyňaty zásadní body níže.

Bude následovat stručný popis požadavků dotčených orgánů:

CETIN a.s. (čj.: 810209/21, ze dne 4. 10. 2021):

- Souhlas bez podmínek, nedojde k dotčení

ČEZ Distribuce, a.s. (zn.: 001118908669, ze dne 5. 10. 2021):

- Souhlas bez podmínek, nedojde k dotčení
- Nebude dotčeno žádné zařízení distribuční soustavy ani jeho ochranné pásmo

GasNet, s.r.o. (zn.: 5002474081, ze dne 4. 10. 2021):

- stavbou nedojde k dotčení inženýrských sítí

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (čj.: HSOS-8816-2/2021, ze dne 25. 10. 2021):

- Závazné souhlasné stanovisko

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (čj.: KHSMS 81191/2021/OV/HOK, ze dne 19. 10. 2021):

- Nedotčený orgán, nejsou dotčeny zájmy KHS

Krajský úřad MSK - OŽPaZ (zn.: ŽPZ/22282/2021/Kra 205.3 S10N, ze dne 1. 11. 2021):

- Záměr byl posouzen a nebylo vydáno stanovisko z důvodu, že KÚ není dotčeným orgánem

Magistrát města Ostravy – útvar hlavního architekta a stavebního řádu (zn.: SMO/677526/21/ÚPaSŘ/Dvor, ze dne 21. 10. 2021):

- koordinované závazné stanovisko KS 1968/2021
- bylo požádáno o vydání závazného stanoviska ke kácení ostatních dřevin rostoucích mimo les (ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.), statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih, IČ 008 45 451, se sídlem Horní 791/3, 700 30 Ostrava.
- Z vyjádření vyplývá, že ke stavbě vodního díla (SO 301 Odvodnění) je třeba povolení ve smyslu § 15 zákona č. 254/2001 Sb. – Po konzultaci s příslušným úředníkem MMO OOŽP a po sdělení, že se jedná o společnou dokumentaci DUR + DSP, bylo dohodnuto, že bude požádáno §94j.
- bylo požádáno o souhlas dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 254/2001 Sb., k jehož vydání je příslušný MMO OOŽP
- v rámci KS byl udělen **souhlas** podle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona **k umístění stavby do 50 m od okraje pozemku parc. č. 274 v k. ú. Nová Ves u Ostravy, který je určen k plnění funkcí lesa.**
- požadavky a informace zpracovány do PD.

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih (čj.: ODK/88714/21/581, ze dne 20. 10. 2021):

- podmínky zpracovány do PD
- Po ukončení stavby budou plochy ve správě městského obvodu protokolárně předány správci MK.
- Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.
- Prováděcí organizace vypracuje před zahájením stavby pasport dotčených ploch, kde budou popsány stávající poruchy.
- Stavební organizace musí respektovat i ostatní podmínky uvedené ve vyjádření.

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih (čj.: JIH/098726/21/ODK/Don, ze dne 3. 11. 2021):

- Před zahájením stavby budou prováděné zábory veřejného prostranství ohlášeny odboru dopravy a komunálních služeb
- 30 dní před zahájením prací bude předložen návrh dočasného dopravního značení silničnímu správnímu úřadu

- 60 dní před uvedením stavby do provozu bude požádáno o stanovení trvalého dopravního značení silničnímu správnímu úřadu

SNM MO (zn.: 498/14/902/2021-1150, ze dne 6. 10. 2021):

- Souhlasné stanovisko

Obvodní báňský úřad (zn.: SBS 41089/2021/OBÚ-05, ze dne 11. 10. 2021):

- Sdělení, že není dotčeným orgánem
- požadavky a informace zpracovány do PD.

Ostravské komunikace a.s. (zn.: OKAS-7855/21/TSÚ/Mr, ze dne 14. 10. 2021):

- stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí (VO), které byly zaznačeny dle podkladu jejich správce do výkresové části
- před zahájením stavby je nutno informovat správce o zahájení stavby a podat žádost o vytýčení sítí a nechat si je geodeticky vytýčit a seznámit s polohou pracovníky a předat si staveniště
- provedení stavby bude v souladu s Generelem VO a bude jej provádět odborná firma
- po vystavení písemné objednávky projedná zhotovitel s provozem údržby VO – p. Szpandrzyk 595 621 290 potřebnou součinnost.
- Po celou dobu stavby bude zachována funkčnost stávajícího zařízení VO
- bude zván správce ke kontrole a bude postupovat podle jeho pokynů
- Zemní práce nad kabelem VO předá zhotovitel před zakrytím zápisem do stavebního deníku.
- Přejímku zařízení oznámit min 7 dní předem správci

PODA a.s. (čj.: TaV/1494/2021/Vo, ze dne 6. 10. 2021):

- Souhlas bez podmínek, nedojde k dotčení

Policie ČR (čj.: KRPT-213705-3/ČJ-2021-070706, ze dne 14. 10. 2021):

- Souhlasné stanovisko
- souhlas podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace pro trvalé dopravní značení.

Veolia Energie ČR, a.s. (čj.: RSMSS/20211004-008/SUS, ze dne 11. 10. 2021):

- Souhlas bez podmínek, nedojde k dotčení

Ostravské vodárny a kanalizace a.s. (čj.: 6.3/8025/11071/21/Va, ze dne 10. 11. 2021):

- stavbou dojde k dotčení inženýrských sítí, které byly zaznačeny dle podkladu jejich správce do výkresové části
- před zahájením stavby je nutno podat žádost o vytýčení sítí a nechat si je geodeticky vytýčit a seznámit s polohou pracovníky
- Stavba bude prováděna tak, aby nedošlo k porušení zařízení v provozování naší společnosti. Ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od trubního řadu musí být zemní práce prováděny ručně

- Poklopy kanalizačních šachet budou přístupné po celou dobu stavby a po jejím ukončení budou dotčené poklopy řádně osazeny do nivelety navrhovaných úprav.
- Zahájení stavby nám bude písemně oznámeno 14 dnů předem. Zástupci provozu kanalizační sítě budou přizváni k zahájení stavby, ke kontrole prací v ochranném pásmu kanalizace pro veřejnou potřebu a k závěrečné kontrolní prohlídce, W - 597 475 411.

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih (čj.: JIH/102598/21/VŽP/Hud, ze dne 15. 11. 2021):

- ZÁVAZNÉ STANOVISKO č. 15/2021/OP
- souhlas ke kácení dřevin
- stanovení povinnosti provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé vykácením dřevin

Povodí Odry státní podnik (zn.: POD/21087/2021/923/840.07, ze dne 10. 11. 2021):

- Souhlas bez podmínek

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Ostrava-Jih odbor výstavby a životního prostředí (čj.: JIH/050539/22/VŽP/Kle, ze dne 20. 5. 2022):

- **Rozhodnutí č. 70/2020 K - společné povolení**
- 1. Stavba bude provedena podle společné dokumentace ověřené ve společném uzemním a stavebním řízení, kterou ověřili: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Ondřej Bojko, ČKAIT 1103378, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby Ing. Jaroslav Gavlas, ČKAIT 1100129, autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení Jiří Grendysa, ČKAIT 1100410. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy a ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a na ně navazující příslušné české technické normy.
- 3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 4. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
- 5. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby. Obsahové náležitosti stavebního deníku a způsob jeho vedení stanoví vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 6. Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřena dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.

- 7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem. Doklad o provedeném vytyčení bude předložen stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- 8. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - o po osazení podzemního vedení, před jeho záhozem,
 - o po dokončení krytu ploch vč. dopravního značení.
- 9. Stavebník předloží dokumentaci pro provádění stavby k odsouhlasení těm správcům a vlastníkům podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, kteří si to podmínili ve svých vyjádřeních.
- 10. Stavebník zajistí ochranu veškerého zařízení správců inženýrských sítí v rozsahu daném příslušnými zákony a v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození zařízení správců inženýrských sítí. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku.
- 11. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí a zařízení u příslušného správce. V místech přiblížení a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být výkopy prováděny ručně s maximální opatrností.
- 12. Zahájení stavby bude předem oznámeno vlastníkům dotčených pozemků a staveb; dále správcům inženýrských sítí a zástupci těchto správců budou přizváni ke kontrole jimi stanovených podmínek.
- 13. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, oprávněnou právnickou nebo fyzickou osobou. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací oznámen zhotovitel stavby, včetně osoby zodpovědné za vedení stavby. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník.
- 14. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhl.č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnost bude uskutečňovaná tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Stavební práce budou prováděny s maximálním ohledem na ostatní uživatele objektu a uživatele sousedních nemovitostí a to z pohledu prašnosti, hlučnosti a jiných průvodních jevů provádění stavby.
- 15. Stavba bude zajištěna proti vstupu nepovolaným osobám. Na viditelném místě bude umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
- 16. Po ukončení stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
- 17. Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace. Veškeré změny, které mají vliv na technické řešení či majetkoprávní vztahy, je nutno před realizací projednat a nechat schválit odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.

- 18. Kóty projektu budou výškově navázány na statni nivelační síť, nebo na síť pevných bodů.
- 19. Do 1 týdne od ukončení výběrového řízení oznámí stavebník odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy zhotovitele stavby vč. opravení k této činnosti.
- 20. Výkopy budou ohrazeny, zajištěny proti sesuvu a pádu osob do nich, za snížené viditelnosti osvětleny a při záhozu bude zásypový materiál řádně zhutněn.
- 21. Minimálně 14 dnů před zahájením stavebních prací oznámí stavebník prokazatelně toto zahájení všem vlastníkům stavbou dotčených pozemků a odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
- 22. Kabely zařízení veřejného osvětlení, podzemního energetického zařízení, sítě elektronických komunikací, musí být respektovány, ve výkopu musí být zajištěny před provedením (např. uložením do korytek) nebo poškozením.
- 23. Obnažené kabely a zařízení budou označeny výstražnými tabulkami.
- 24. Ve vzdálenosti min. 1,5 m na každou stranu od vyznačené trasy zařízení vedení sítě elektronických komunikací, ve vzdálenosti min. 1,0 m na každou stranu od vyznačené trasy zařízení veřejného osvětlení, energetického zařízení a plynárenského zařízení, a ve vzdálenosti min. 2 m od stožárů a rozvaděčů veřejného osvětlení, nebudou používány žádné mechanizační prostředky, pojížděno těžkými vozidly, skladován materiál, budovaný skládky, popř. provozovaná jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz těchto vedení a zařízení.
- 25. Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a. s. bude respektováno s přihlédnutím k příslušným ČSN, zejména ČSN 73 6005 a dle zákona č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 (včetně) je 1,5 m a nad DN 500 je 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu nelze umisťovat zařízení staveníště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou oprav povrchu a staveb inženýrských sítí.
- 26. Práce musí být prováděny s přihlédnutím k ČSN 73 3050. Ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od trubního řádu musí být výkop prováděn ručně.
- 27. Ve smyslu ustanovení § 94p zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bude odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, za účelem provedení kontrolní prohlídky, stavebníkem písemně oznámen termín, a to min. 7 dnů před jeho dosažením, níže uvedených fází výstavby předmětné stavby vodního díla:
 - o po pokládce kanalizačního potrubí a sorpčních vpustí, před zpětným zásypem
 - o po provedení vsakovacího objektu, před zpětným zásypem
 - o po dokončení stavby vodního díla, před uvedením do provozu
- 28. K oznámení termínu o provedení kontrolní prohlídky ve fázi výstavby po dokončení stavby vodního díla budou odboru ochrany životního prostředí

Magistrátu města Ostravy předloženy protokoly o provedených zkouškách vodotěsnosti dešťové kanalizace a sorpčních vpustí, po osazení v terénu.

- 29. K oznámení termínu o provedení kontrolní prohlídky ve fázi výstavby po dokončení stavby vodního díla bude odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy předložen doklad o způsobu likvidace odpadu ze sorpčních vpustí.
- 30. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu předložen provozní řád pro provoz předmětné stavby vodního díla zpracovaný v souladu s ust. § 3 odst. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 216/2011 Sb., o náležitostech manipulačních řádů a provozních řádů vodních děl, a kladně projednaný odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
- 31. Stavba vodního díla bude provozovaná dle provozního řádu písemně kladně projednaného odborem ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy.
- 32. Prováděné zábory veřejného prostranství budou ohlášeny odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih.
- 33. Silničnímu správnímu úřadu při odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih bude předložen návrh dočasného dopravního značení (podléhá schválení Policie ČR-DI) s minimálně 30-ti denním předstihem před zahájením prací.
- 34. Stavebník požádá o stanovení trvalého dopravního značení příslušný silniční správní úřad min. 60 dní před uvedením stavby do provozu.
- 35. Provedení stavby VO bude v souladu s Generelem veřejného osvětlení města Ostravy, Standardy VO a předpisy ZTKP.
- 36. Budou respektovány podmínky majetkových správců, které jsou uvedeny ve vyjádření č.j. ODK/88714/21/581 ze dne 13.10.2021.
- 37. Při provádění stavby stavebník dodrží veškeré podmínky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních, které jsou součástí odsouhlasené projektové dokumentace pro společné řízení, a to podmínky:
 - vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s. zn. 6.3/8025/11071/21/Va ze dne 10.11.2021
 - vyjádření Ostravské komunikace, a.s. zn. OKAS-7855/21/TSU/Mr ze dne 14.10.2021
- 38. Stavba bude odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 39. Stroje a zařízení, které mohou způsobit poškození okolních komunikací a chodníků nebudou používány.
- 40. Na místních komunikacích a v jejich těsné blízkosti ve správě odboru dopravy a komunálních služeb ÚMOB Ostrava-Jih nebude skladován stavební materiál, výkopek ani odpad.
- 41. V okolí stavby bude udržován pořádek, bude zajišťováno pravidelně čištění zpevněných ploch od nečistot způsobených stavební činností a staveništní dopravou.
- 42. Po ukončení stavby budou plochy předány správci MK ÚMOB Ostrava-Jih včetně Závěrečné zprávy kvality prokazující provedení prací dle platných ČSN a předpisů.

- 43. Dřeviny určené k zachování budou v maximální míře respektovány a zajištěny proti poškození, v okolí kořenového systému dřevin a v dosahu korun stromů nebude skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhutnění zeminy pojezdem stavebních mechanismů a vozidel.
- 44. Veškeré stavební a výkopové práce v blízkosti kořenového systému vzrostlých dřevin budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061. V okolí korun stromů nesmí být skladován stavební materiál, nesmí dojít ke zhutnění zeminy v okolí kořenového systému dřevin, dřeviny musí být chráněny před poškozením.
- 45. Stavbou dotčené travnaté plochy budou vyčištěny od zbytků stavebních hmot, plochy zeleně zhutněné pojezdem mechanizace budou zkyprěny a srovnány s okolním terénem a osety parkovou travní směsí. Upravené plochy budou předány správci veřejné zeleně.
- 46. Stavba bude dokončena do **31.7.2023**.
- 47. Stavebník požádá po ukončení stavby o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník připojí geometrický plán, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, doklady o provedených zkouškách a měřeních a další přílohy uvedené v části B přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **povoluje stavebníkovi pro účely stavebního záměru**
- kácení dřevin v tomto rozsahu:
 - o 1 ks jasanu pensylvánského (*Fraxinus pennsylvanica*) o obvodu kmene 99 cm, v žádosti označeného č. 4,
 - o 1 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*) o obvodu kmene 99 cm (měřeno pod rozdvojením), v žádosti označeného č.7,
- 2 ks dubu letního (*Quercus robur*) o obvodu kmene 124 cm a dvojkmene 63+63 cm (po přepočtu na fiktivní obvod 87 cm, v žádosti označených č. 8 a 9, rostoucích na pozemku parc. č. 287/29 v k. u. Zábřeh nad Odrou.
- **Kácení dřevin se povoluje za těchto podmínek:**
 - o 1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
 - o 2. Kácení dřevin bude provedeno nejdříve při zahájení stavby na základě pravomocného rozhodnutí k povolení stavby.
- **a ukládá stavebníkovi**
- povinnost provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé vykácením dřevin, za těchto podmínek:
 - o 1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích ve vlastnictví stavebníka
 - o na parc. č. 287/4 ul. Bedrnova 2,6, v k. u. Zábřeh nad Odrou :
 - 3 ks sadovnický zapěstovaných dřevin s balem o vel. 150-200 cm druh: *Quercus robur* ,*Fastigiata Koster*‘,
 - 2 ks sadovnický zapěstovaných dřevin s balem, o vel. 14-16 cm druh: *Prunus avium* ,*Plena*‘,

- na parc. č. 287/29 ul. V Zálomu – hřiště u školy, v k. u. Zábřeh nad Odrou :
 - 1 ks sadovnický zapěstované dřeviny s balem o vel. 14-16 cm druh: *Quercus palustris*,
- na parc. č. 287/13 ul. Chaloupeckého, v k. u. Zábřeh nad Odrou :
 - 1 ks sadovnický zapěstované dřeviny s balem o vel. 175-200 cm druh: *Ginkgo biloba*.
- 2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od provedení kacení. Žadatel ÚMOB VŽP písemně oznámí termín realizace kacení.
- 3. ÚMOB VŽP bude neprodleně písemně informován o provedení náhradní výsadby, k oznámení o provedení výsadby bude přiložen doklad o provedení výsadby dřevin s uvedením počtu a druhu dřevin včetně jejich velikosti a situační plán se zákresem vysazených dřevin.
- 4. Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury, po dohodě se správcem veřejné zeleně ÚMOB Ostrava-Jih. V místě, kde nebude možné těchto vzdáleností dosáhnout, bude předěl mezi sítěmi a kořenovým prostorem stromů vymezen netkanou textilií Rootcontrol. Vysazované dřeviny musí být prvotřídní kvality, tzn. s kvalitně zapěstovanou korunou, rovným průběžným kmenem a kvalitně zapěstovaným balem. Velikost dřevin bude odpovídat stanoveným požadavkům. Při realizaci náhradní výsadby bude přihlédnuto k ČSN 839021 – Technologie vegetačních uprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
- 5. Po dobu pěti let od doručení oznámení o provedení výsadby ÚMOB VŽP bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, která bude spočívat v zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrana pat kmene chráničkou, bandáž kmene apod.), v záživce (minimálně 5 x ročně), odplevelování, výchovném řezu, opravě úvazků, případně výměně kůlů a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulého jedince v nejbližším vhodném období.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jižně od ulice V Zálomu v areálu základní školy dojde k výstavbě nového parkoviště o 20 parkovacích místech, příjezdové komunikaci a chodníků. Dále se doplní veřejné osvětlení a odvodnění navržených zpevněných ploch.

Nová asfaltová příjezdová komunikace bude nově napojena na stávající místní komunikaci ul. V Zálomu. Komunikace bude šířky 5,5 m a v místech parkovacích pásů pak 6,0 m. V místě napojení dojde k předlažbě pruhu š. 0,5 m stávající dlážděné komunikace.

Rozměry parkovacích míst budou provedeny dle ČSN 73 6056 vč. změny Z1 pro osobní vozidla, a to 5,0 x 2,5 m krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Jedno místo bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009, bude mít přímý bezbariérový přístup na chodník. Parkovací místo pro invalidy bude rozšířeno na šířku 3,5 m.

Povrch parkovišť bude tvořit zámková dlažba. Vnější okraj bude lemovat silniční obruba. Komunikace se doplní o dvě uliční vpusti zajišťující odvodnění. Odvodnění pláň bude zajištěno jejím příčným sklonem k navrženým drenážím, které budou zaústěny do kanalizačních přípojek u uličních vpustí.

Podél jižní hrany parkoviště bude vybudován nový chodník šířky 2,15 m propojující základní školu s hřištěm v areálu. Nový chodník se vybuduje také u parkovacího stání pro invalidy a bude napojen na stávající chodník.

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca. 608 m²

z toho navržený chodník: 65 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm. - 60 m²
- z reliéfní dlažby, červené barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm. - 5 m²

navržené parkoviště: 260 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm.

Navržená příjezdová komunikace: 275 m²

- z černého asfaltu

rekonstruovaná stávající příjezdová komunikace: 8 m²

- ze stávající zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm.

Základní příčný sklon u chodníků bude 2% a u příjezdových komunikací a parkoviště 2,5 %.

Stavba obsahuje:

SO 301 –Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch vychází z Vyjádření hydrogeologa k vsakování srážkových vod dle ČSN 75 9010 vyhotoveného Ing. Radimem Pětvalským 09/2021 (součástí dokladové části).

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu ke dvěma novým sorpčním uličním vpustím, ze kterých bude voda svedena do navrženého vsakovacího objektu

Vsakovací zařízení (objekt) bude realizován jako **podzemní vsakovací prostor se štěrkovým ložem**. Plocha vsaku bude 18 m² o rozměrech **6 x 3 m**. Báze podzemního vsakovacího prostoru bude v hloubce 4,50 m p. t. Výkop bude k zajištění požadované retence vysypán štěrkem (frakce 32-63mm) o mocnosti **3,5 m**. Do štěrkové výplně budou vložena vsakovací potrubí s úpadným sklonem 0,5 – 1 % s šířkou štěrbin min. 3-4 mm. Boční stěny, báze a strop štěrkového lože bude chráněno geotextilií 500 g/m². Vzhledem k tomu, že se jedná o odvodnění komunikačních ploch do vsaku, je navrženo odvedení srážkových vod přes 2 ks havarijních OLK - sorpčních vpustí SOL-2/4M s kvalitou vody na výstupu méně než 0,5 mg/l rop. látek. C₁₀ - C₄₀ (NEL). Srážkové vody budou ze sorpčních vpustí pomocí kanalizačních plastových trub DN 150 natékat do dvou šachet D425 (Š1 a Š2). Šachty budou propojeny 3ks větví perforovaného potrubí DN150 mm délky 3x5m. Pro havarijní případ je navržen bezpečnostní přepad ze vsakovacího objektu DN150 mm, který bude vyústěn na zatravněný svah vedle parkoviště.

SOUHRNNÉ ÚDAJE:

Rozsah stavby SO 301:

Kanalizační trouby DN150 KG–SN12	18,55 m
Vsakovací objekt	1 ks
Kanalizační šachta plastová D425, hloubky 3,6 m	2 ks
Uliční sorpční vpusti	2 ks
Perforované potrubí DN150	15,0 m
Odvětrání PVC DN 110 vč. stříšky	4,0 m
Výustní objekt vč. odláždění	1 ks/0,5 m ²

SO 401 – Veřejné osvětlení

Nově navržené zpevněné plochy budou nasvětleny novým svítidlem VO umístěným v jižní části řešeného území. Nové LED svítidlo R2L2 bude osazeno na bezpaticový stožár BM 8 na výložník V1/2000.

Dochází k napojení nového sloupu VO na stávající sloup č. 16 ve správě OK,a.s. Napojení proběhne kabelem VO CYKY-J 4x10 v DVR 75, celkové délky 42 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Hospodaření s dešťovou vodou – Vozovka a parkoviště bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu ke dvěma novým uličním vpustím, ze kterých bude voda svedena do navrženého vsakovacího objektu. Chodníky jsou zhotoveny ze zámkové dlažby uložené v loži ze šterkodrti umožňující částečný vsak dešťových vod. Chodníky jsou svým sklonem převážně odvodněny do zatravněných ploch.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 04/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 07/2023.

Termín zahájení výstavby bude upřesněn investorem po provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Předpokládá se, že stavba bude probíhat najednou a i předání celé stavby proběhne najednou ihned po dokončení stavby.

V rámci projektu nejsou požadavky na zkušební provoz.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby budou cca 3,7 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Územní regulace se stavby netýká.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky.

Dle domluvy s objednatelem bude povrch chodníků tvořit zámková dlažba (20/10 cm tl. 6 cm šedé barvy) a u parkovišť (20/10 cm tl. 8 cm šedé barvy). Příjezdové komunikace budou mít povrch asfaltový (černý). Slepecká reliéfní dlažba bude mít červenou barvu a rozměry také 20/10 cm tl. 6 cm.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty. K návrhům komunikací byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11.2004 s účinností od 1. prosince 2004 a Dodatek TP170, schválený MD-OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010, s účinností od 1. Zář 2010.

Jedná se o dopravní stavbu vybudují se chodníky, vozovky a parkoviště, které budou doplněny o veřejné osvětlení, úpravy odvodnění, ochrany inženýrských sítí a vegetační úpravy.

Stavba obsahuje stavební objekty:

SO 101 - Místní komunikace

SO 301 - Odvodnění

SO 401 - Veřejné osvětlení

SO 101 - Místní komunikace

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu jsou úpravy spojené s vybudováním příjezdových komunikací, parkovišť, a chodníků.

Tento stavební objekt zahrnuje také přípravu území přímo před samotnou stavbou. Obsahuje v sobě demolici všech objektů zasahujících do plánované stavby, demolici stávajících ploch. Dále se vykácí stromy zasahující do stavby a ořežou se také všechny větve zasahující do průjezdného profilu a provede se odstranění stávajících travnatých ploch v místě nové stavby. Mimo výše zmíněné činnosti do tohoto objektu patří také ochrana stávajících inženýrských sítí.

SO 301 – Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch vychází z Vyjádření hydrogeologa k vsakování srážkových vod dle ČSN 75 9010 vyhotoveného Ing. Radimem Pětvalským 09/2021 (součástí dokladové části).

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu ke dvěma novým sorpčním uličním vpustím, ze kterých bude voda svedena do navrženého vsakovacího objektu

Vsakovací zařízení (objekt) bude realizován jako **podzemní vsakovací prostor se štěrkovým ložem**. Plocha vsaku bude 18 m² o rozměrech **6 x 3 m**. Báze podzemního vsakovacího prostoru bude v hloubce 4,50 m p. t. Výkop bude k zajištění požadované retence vysypán štěrkem (frakce 32-63mm) o mocnosti **3,5 m**. Do štěrkové výplně budou vložena vsakovací potrubí s úpadným sklonem 0,5 – 1 % s šířkou štěrbin min. 3-4 mm. Boční stěny, báze a strop štěrkového lože bude chráněno geotextilií 500 g/m². Vzhledem k tomu, že se jedná o odvodnění komunikačních ploch do vsaku, je navrženo odvedení srážkových vod přes 2 ks havarijních OLK - sorpčních vpustí SOL-2/4M s kvalitou vody na výstupu méně než 0,5 mg/l rop. látek. C₁₀ - C₄₀ (NEL). Srážkové vody budou ze sorpčních vpustí pomocí kanalizačních plastových trub DN 150 natékat do dvou šachet D425 (Š1 a Š2). Šachty budou propojeny 3ks větví perforovaného potrubí DN150 mm délky 3x5m. Pro havarijní případ je navržen bezpečnostní přepad ze vsakovacího objektu DN150 mm, který bude vyústěn na zatravněný svah vedle parkoviště.

SO 401 - Veřejné osvětlení

Nově navržené zpevněné plochy budou nasvětleny novým svítidlem VO umístěným v jižní části řešeného území. Nové LED svítidlo R2L2 bude osazeno na bezpaticový stožár BM 8 na výložník V1/2000.

Dochází k napojení nového sloupu VO na stávající sloup č. 16 ve správě OK,a.s. Napojení proběhne kabelem VO CYKY-J 4x10 v DVR 75, celkové délky 42 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Navržené veřejné osvětlení si vyžádá navýšení spotřeby elektrické energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nárok na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady.

Před samotnou výstavbou navrhovaných zpevněných ploch dojde k odstranění původních povrchů v území.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha s bet. podkladem 505 m² do hloubky 0,50 m tj. 252,5 m³
- dlážděná plocha s ŠD podkladem 8 m² do hloubky 0,40 m tj. 3,2 m³

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 32 m

- zdemoluje se stávající oplocení vč. bet. záhrabových desek, ocel. Sloupku a bet. základů dl. 21 m
- zdemoluje se stávající betonová zeď vč. oplocení dl. 19 m
- Přemístí se školní pomůcky (krmítka, domečky pro čmeláky apod...).

Dále dojde ke kácení stávajících stromů vč. odstranění pařezů a kořenů a následné zasypaní a zatravnění děr (6ks stromů do prům 40 cm, 1ks do průměru 50 cm). Vymytí se 20 m² keřů.

Všechny zdemolované objekty budou odvezeny na skládku.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	320 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 02 01	Dřevo	O	10 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	75 t
17 04 05	Železo a ocel	O	0 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	200 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina bude použita při stavbě na terénní úpravy, a bude odvezena na skládku. Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití. Na této stavbě se může použít po patřičném rozdrčení na předepsanou frakci do sanace podloží. Živičné povrchy se předají k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Samotnou **novostavbou** komunikací dojde k vytváření odpadů spojených s odřezky navrhované betonové dlažby a betonových obrubníků.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	0,5 t

O – ostatní odpady

Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky na nové kapacity.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místa kde je silniční obruba nižší než 8 cm jsou doplněna o varovný pás šířky 0,4 m.

Z celkového počtu 20 parkovišť je vyhrazeno 1 místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. Šířka tohoto parkovacího místa pro invalidy bude 3,5 m. Příčný ani podélný sklon tohoto parkovacího místa nepřesáhne 2 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Je zajištěno zákonnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu bude posouzena příslušným orgánem Policie ČR.

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, nebo výbuchem v blízkosti stavby. Stavba bude uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení stavby do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění. Součástí technické dokumentace musí být zásady vykonávání kontrol a revizí.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavební objekt:

SO 101 – Místní komunikace

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází zastavěné části statutárního města Ostravy, v současné době v uzavřeném areálu Základní školy Mezi stromy s.r.o. u ulice V Zálomu. V současnosti jsou pozemky využívány jako místní komunikace (vozovka, chodníky, parkoviště) a zatravněné plochy.

Dle ÚPD se zájmovému území nachází v plochách „bydlení v bytových domech“.

b) Popis navrženého řešení**1. Pozemní komunikace**

Chodníky jsou označovány jako místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D podskupiny D2.

Příjezdové komunikace jsou místní komunikace III. třídy

Celková výměra zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu činí cca. 608 m²

z toho navržený chodník: 65 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm. - 60 m²
- z reliéfní dlažby, červené barvy, tl. 60 mm o rozměrech 20/10 cm. - 5 m²

navržené parkoviště: 260 m²

- ze zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm.

Navržená příjezdová komunikace: 275 m²

- z černého asfaltu

rekonstruovaná stávající příjezdová komunikace: 8 m²

- ze stávající zámkové dlažby s fazetou (se zkosenou hranou), šedé barvy, tl. 80 mm o rozměrech 20/10 cm.

Jižně od ulice V Zálomu v areálu základní školy dojde k výstavbě nového parkoviště o 20 parkovacích místech, příjezdové komunikaci a chodníků.

Nová asfaltová příjezdová komunikace bude nově napojena na stávající místní komunikaci ul. V Zálomu. Komunikace bude šířky 5,5 m a v místech parkovacích pásů pak 6,0 m. V místě napojení dojde k předlažbě pruhu š. 0,5 m stávající dlážděné komunikace.

Rozměry parkovacích míst budou provedeny dle ČSN 73 6056 vč. změny Z1 pro osobní vozidla, a to 5,0 x 2,5 m krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Jedno místo bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009, bude mít přímý bezbariérový přístup na chodník. Parkovací místo pro invalidy bude rozšířeno na šířku 3,5 m.

Povrch parkovišť bude tvořit zámková dlažba. Vnější okraj bude lemovat silniční obruba. Komunikace se doplní o dvě uliční vpusti zajišťující odvodnění. Odvodnění pláň bude zajištěno jejím příčným sklonem k navrženým drenážím, které budou zaústěny do kanalizačních přípojek u uličních vpustí.

Podél jižní hrany parkoviště bude vybudován nový chodník šířky 2,15 m propojující základní školu s hřištěm v areálu. Nový chodník se vybuduje také u parkovacího stání pro invalidy a bude napojen na stávající chodník.

Konstrukce příjezdové komunikace:

(zhutnění zemní pláň na min 45 MPa!):

- Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
- Spojovací postřík 0,4 kg/m ²	PS-EP		ČSN 73 6129
- Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121 $E_{DEF,2} = 100 \text{ MPa}$
- Infiltrační postřík 0,9 kg/m ²	PI-EP		ČSN 73 6129
- Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1 $E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- Štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1 $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$
celkem min. tl.		510 mm.	

Konstrukce odpovídá třídě dopravního zatížení V a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2 PIII dle Dodatku TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce dlážděné plochy parkoviště:

(zhutnění zemní pláň na min 30 MPa!):

- zámková dlažba	DL	80 mm	
- lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131 $E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$
- štěrkodrt' na upravenou pláň	ŠD _B	min. 300 mm	ČSN 73 6126-1 $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$
celkem min. tl.		420 mm.	

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Vozovka a parkoviště bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu ke dvěma novým sorpčním uličním vpustím, ze kterých bude voda svedena do navrženého vsakovacího objektu. Chodníky jsou zhotoveny ze zámkové dlažby uložené v loži ze štěrkodrti umožňující částečný vsak dešťových vod. Chodníky jsou svým sklonem převážně odvodněny do zatravněných ploch.

Návrh vsaku vychází z HG posouzení vyhotoveném Ing. Radimem Pětvalským (09/2021), který je přiložen v dokladové části.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony.

Provede se výstavba parkovací plochy s 20 kolmými parkovacími místy. Z celkového počtu 20 parkovišť je vyhrazeno 1 místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

6. Vybavení pozemní komunikace**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou součástí stavby.

- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí stavby je také návrh trvalého a přechodného dopravního značení.

- c) veřejné osvětlení

V rámci stavby se provede úprava stávajícího veřejného osvětlení. Dojde k nasvětlení nových zpevněných ploch. VO je součástí SO 401.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou předmětem stavby.

- e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou předmětem stavby.

7. Objekty ostatních objektů

SO 301 – Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch vychází z Vyjádření hydrogeologa k vsakování srážkových vod dle ČSN 75 9010 vyhotoveného Ing. Radimem Pětvalským 09/2021 (součástí dokladové části).

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí příčného a podélného sklonu ke dvěma novým sorpčním uličním vpustím, ze kterých bude voda svedena do navrženého vsakovacího objektu

Vsakovací zařízení (objekt) bude realizován jako **podzemní vsakovací prostor se šterkovým ložem**. Plocha vsaku bude 18 m² o rozměrech **6 x 3 m**. Báze podzemního vsakovacího prostoru bude v hloubce 4,50 m p. t. Výkop bude k zajištění požadované retence vysypán šterkem (frakce 32-63mm) o mocnosti **3,5 m**. Do šterkové výplně budou vložena vsakovací potrubí s úpadným sklonem 0,5 – 1 % s šířkou šterbin min. 3-4 mm. Boční stěny, báze a strop šterkového lože bude chráněno geotextilií 500 g/m². Vzhledem k tomu, že se jedná o odvodnění komunikačních ploch do vsaku, je navrženo odvedení srážkových vod přes 2 ks havarijních OLK - sorpčních vpustí SOL-2/4M s kvalitou vody na výstupu méně než 0,5 mg/l rop. látek. C₁₀ - C₄₀ (NEL). Srážkové vody budou ze sorpčních vpustí pomocí kanalizačních plastových trub DN 150 natékat do dvou šachet D425 (Š1 a Š2). Šachty budou propojeny 3ks větví perforovaného potrubí DN150 mm délky 3x5m. Pro havarijní případ je navržen bezpečnostní přepad ze vsakovacího objektu DN150 mm, který bude vyústěn na zatravněný svah vedle parkoviště.

SOUHRNNÉ ÚDAJE:

Rozsah stavby SO 301:

Kanalizační trouby DN150 KG–SN12	18,55 m
Vsakovací objekt	1 ks
Kanalizační šachta plastová D425, hloubky 3,6 m	2 ks
Uliční sorpční vpusti	2 ks
Perforované potrubí DN150	15,0 m
Odvětrání PVC DN 110 vč. stříšky	4,0 m
Výustní objekt vč. odláždění	

SO 401 - Veřejné osvětlení

Nově navržené zpevněné plochy budou nasvětleny novým svítidlem VO umístěným v jižní části řešeného území. Nové LED svítidlo R2L2 bude osazeno na bezpaticový stožár BM 8 na výložník V1/2000.

Dochází k napojení nového sloupu VO na stávající sloup č. 16 ve správě OK,a.s. Napojení proběhne kabelem VO CYKY-J 4x10 v DVR 75, celkové délky 42 m.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární ochrany nedochází ke zhoršení požárně bezpečnostní situace před a po výstavbě, řešením se nezhorší přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Stavba umožní evakuaci i bezpečný zásah, a to i po celou dobu výstavby.

Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna ve smyslu ustanovení zákona č.67/2001 Sb., o požární ochraně, a podle vyhlášky č. 246/2001 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona o požární ochraně.

Komunikace bude vyhovovat ČSN 730802. Šířka stávajících vozovek se výstavbou nemění. Šířka navrhované příjezdové komunikace k parkovištím bude jednotná 5,5m a bude možno jejich poježdění požární technikou.

Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.

Bude zachována přístupnost a akceschopnost stávajících požárních hydrantů.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu. U veřejného osvětlení budou použity úsporné LED svítidla.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není předmětem řešení, jedná se o dopravní stavbu.

Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vlastním provozem po ukončení stavby nedojde k zvýšení hlučnosti.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě při realizaci stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním užívaných komunikací. Sypké materiály jako písek a šterk budou před manipulací kropeny, aby bylo zabráněno jejich rozprašování během manipulace.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbu není nutno chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Tato dokumentace neřeší, nejedná se o budovy.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Tato dokumentace neřeší, v blízkosti stavby se nenachází elektrizované stejnosměrné dráhy tramvají.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Pozemek pro stavbu se nachází dle ČSN EN 1998-1/Z4 (73 0036) v seizmické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,59 \text{ m/s}^2$. Stavbu není nutno speciálně chránit.

- d) ochrana před hlukem,

Stavbu není nutno chránit.

- e) protipovodňová opatření,

Tato dokumentace neřeší. Stavbu není nutno chránit.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Zájmové území leží v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

El. napojení nového stožáru VO se provede kabelem CYKY-J 4x10 v DVR 75 v zemi se zemničem FeZn 10 mm. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající sloup VO (stávající sloup č.16).

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dochází k napojení nového sloupu VO na stávající sloup č. 16 ve správě OK,a.s. Napojení proběhne kabelem VO CYKY-J 4x10 v DVR 75, celkové délky 42 m.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jižně od ulice V Zálomu v areálu základní školy dojde k výstavbě nového parkoviště o 20 parkovacích místech, příjezdové komunikaci a chodníků.

Nová asfaltová příjezdová komunikace bude nově napojena na stávající místní komunikaci ul. V Zálomu. Komunikace bude šířky 5,5 m a v místech parkovacích pásů pak 6,0 m. V místě napojení dojde k předlažbě pruhu š. 0,5 m stávající dlážděné komunikace.

Rozměry parkovacích míst budou provedeny dle ČSN 73 6056 vč. změny Z1 pro osobní vozidla, a to 5,0 x 2,5 m krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Jedno místo bude vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009, bude mít přímý bezbariérový přístup na chodník.. Parkovací místo pro invalidy bude rozšířeno na šířku 3,5 m.

Povrch parkovišť bude tvořit zámková dlažba. Vnější okraj bude lemovat silniční obruba. Komunikace se doplní o dvě uliční vpusti zajišťující odvodnění. Odvodnění pláň bude zajištěno jejím příčným sklonem k navrženým drenážím, které budou zaústěny do kanalizačních přípojek u uličních vpustí.

Podél jižní hrany parkoviště bude vybudován nový chodník šířky 2,15 m propojující základní školu s hřištěm v areálu. Nový chodník se vybuduje také u parkovacího stání pro invalidy a bude napojen na stávající chodník.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. Všechny bezbariérové úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a s normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1.

Komunikace pro pěší bude doplněna o umělou vodící linii ve formě zvýšené vnější obruby (+ 6 cm). Vodící linie nebude přerušena na délku větší než 8,0 m. Vyústění do vozovky je doplněno o varovný pás šířky 40 cm z reliéfní dlažby.

Sklony ramp chodníků nepřesáhnou sklon 8,33 %.

Místa vyústění do vozovky jsou důsledně řešeny bezbariérově, kdy výška obruby chodníku je oproti vozovce zvýšena o 2 cm. Místa kde je silniční obruba nižší než 8 cm jsou doplněna o varovný pás šířky 0,4 m.

Z celkového počtu 20 parkovišť je vyhrazeno 1 místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. Šířka tohoto parkovacího místa pro invalidy bude 3,5 m. Příčný ani podélný sklon tohoto parkovacího místa nepřesáhne 2 %.

Povrch chodníku je také navržen v souladu s požadavky uvedenými v bodu č. 1.1.2. přílohy č. 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., to znamená, že navržený povrch splňuje požadavek na součinitel smykového tření min. 0,5.

Varovné pásy budou zřízeny z reliéfní slepecké dlažby dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04,-06 a budou kontrastní barvy oproti okolnímu povrchu komunikace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

parkoviště bude napojeno novým sjezdem na ulici V Zálomu.

c) Doprava v klidu

Stavba zahrnuje výstavbu parkoviště pro 20 parkovacích míst. Z celkového počtu 20 parkovišť je vyhrazeno 1 místo pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění

d) Pěší a cyklistické stezky

Pohyb chodců bude probíhat částečně po budovaných chodnících a částečně na vozovce současně s vozidly, vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci s intenzitou motorových vozidel < 500/24 h v

obou směrech, s převážně obytnou zástavbou v souladu s článkem 10.1.2.2 a 4.1.3. ČSN 736110 Navrhování místních komunikací.

Cyklistická doprava v rámci stavby není řešena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Po ukončení stavebních úprav se provede ohumusování a zatravnění min. do šířky 0,5 m od hrany stavby a v plochách dle situace stavby. Na veškeré travnaté plochy bude rozprostřena kvalitní ornice cca 100 mm i více (dle potřeby). Trávník bude založen ručně.

b) použité vegetační prvky

K zatravnění se použije kvalitní travní semeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není navrženo.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Emise z dopravy

Po realizaci stavby dojde k navýšení emisí z výfukových plynů z parkujících vozidel. Vozidla se však již dnes v území vyskytují, vzhledem k blízkosti cílů dopravy (obytné budovy, jiná parkoviště).

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými

účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Spláskové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a do podloží.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

Po realizaci stavby nebudou samotným provozem vznikat odpady. V průběhu výstavby bude stavitel důkladně dbát na ochranu ŽP, především zajistí ochranu vzrostlých stromů a zabrání uniků ropných látek do půdy ze strojů. Při úniku ropných látek do půdy se okamžitě provede vytěžení zasažené zeminy, případně se provede její dekontaminace.

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy. Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nedotýká pozemků chráněných zemědělským půdním fondem ani lesních pozemků.

Stavba si vyžádá kácení stávajících stromů vč. odstranění pařezů a kořenů a následné zasypání a zatravnění děr (6ks stromů do prům 40 cm, 1ks do průměru 50 cm). Vymytí se 20 m² keřů.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V lokalitě se nenachází chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky. Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Při stavebních a výkopových pracích prováděných v blízkosti dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Ochrana dřevin rostoucích mimo les před poškozováním a ničením je zakotvena v ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (zákon o ochraně přírody) a § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, která je prováděcím předpisem zákona o ochraně přírody (kmeny budou chráněny bedněním). Po ukončení prací bude terén uveden do původního stavu (urovnání, zatravnění – viz. ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání). Součástí stavby je odhumusování a zpětná pokládka ornice.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba si nevyžádá nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití mobilních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody nebudou zapotřebí. Případné napojení na veřejné el. sítě, nebo vodovody, musí být předem dohodnuto s jejich provozovateli a osazeny el. hodinami a vodoměrem.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním. V místech zatravněné se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a přístup na staveniště bude po stávající místní komunikaci ulici V Zálomu a přes areálovou bránu a areálovou komunikaci.

Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než je existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezd. Dodavatel stavby musí zajistit, aby nedocházelo k zásadním omezením provozu na stávajících komunikacích.

Nepředpokládá se pro účely staveniště napojení na technickou infrastrukturu. Případné napojení na veřejné el. sítě, nebo vodovody, musí být předem dohodnuto s jejich provozovateli a osazeny el. hodinami a vodoměrem.

Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.

Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem ke skutečnosti, že stavenišťem procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením, tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen zákazovými tabulkami doplněný bezpečnostní páskou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).

Přechodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

Okolní stavby ani pozemky nebudou stavbou negativně dotčeny.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveništi budou na stávajících zatravněných plochách provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích křižovatek a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stáv. stromů, ani mýcení keřů.

Stavba si vyžádá demolici stávajících dotčených zpevněných ploch, bet. zídky, oplocení a vykácení 6 ks stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá cca 608 m² trvalého záboru a 320 m² dočasného záboru.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrhovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady.

Před samotnou výstavbou navrhovaných zpevněných ploch dojde k odstranění původních povrchů v území.

Na ploše řešeného území jsou plochy určených k demolici v následujících kubaturách:

- asfaltová plocha s bet. podkladem 505 m² do hloubky 0,50 m tj. 252,5 m³
- dlážděná plocha s ŠD podkladem 8 m² do hloubky 0,40 m tj. 3,2 m³

Následující odstavec vypovídá o množství odstraněných objektů v řešeném území:

- betonový obrubník vč. bet. lože 32 m
- zdemoluje se stávající oplocení vč. bet. záhrabových desek, ocel. Sloupku a bet. základů dl. 21 m
- zdemoluje se stávající betonová zeď vč. oplocení dl. 19 m
- Přemístí se školní pomůcky (krmítka, domečky pro čmeláky apod...).

Dále dojde ke kácení stávajících stromů vč. odstranění pařezů a kořenů a následné zasypaní a zatravnění děr (6ks stromů do prům 40 cm, 1ks do průměru 50 cm). Vymýtlí se 20 m² kerů.

Všechny zdemolované objekty budou odvezeny na skládku.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	320 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 02 01	Dřevo	O	10 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	75 t
17 04 05	Železo a ocel	O	0 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	200 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina bude použita při stavbě na terénní úpravy, a přebytečná bude odvezena na skládku. Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití. Na této stavbě se může použít po patřičném rozdrčení na předepsanou frakci do sanace podloží. Živičné povrchy se předají k recyklaci. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Samotnou **novostavbou** komunikací dojde k vytváření odpadů spojených s odřezky navrhované betonové dlažby a betonových obrubníků.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do

dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz ust. § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

SEZNAM ODPADŮ

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	O	0,5 t

O – ostatní odpady

Beton se odveze na drtičku a bude moci být použit k dalšímu použití.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikace. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, přebytek odvezen na skládku.

Množství vykopané zeminy:

Odhumusování : 38 m³

Výkop zeminy : 250 m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zviřené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očisty.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády 217/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými

účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu (zatrávněných ploch) a přirozeně bude vsakovat.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Při stavbě bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň bude zpracováno v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.

Při výstavbě je nutno dodržovat dále např. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny objekty, které by vyžadovaly úpravy pro bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci dokumentace bylo vypracováno přechodné dopravní značení, které si musí dodavatel stavby před zahájením prací nechat aktualizovat podle svého harmonogramu prací a odsouhlasit s DI Policií ČR.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění. Musí být zabráněno úniku nebezpečných látek do půdy a podzemní vody.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno na zpevněné ploše na parc. č. 287/29 k.ú. Zábřeh nad Odrou. Velikost plochy zařízení staveniště nesmí přesáhnout 25 m². V případě, že by dodavatel stavby potřeboval větší plochu, musí si zajistit ohlášení staveb zařízení staveniště podle § 105 odstavce 4 stavebního zákona.

Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nař. vlády č. 591/2006 Sb. Předpokládá se použití mobilních drátěných dílů, kotvených do prefa betonových patek. Staveniště musí být řádně označeno tabulkami zakazujícími vstup nepovolaným osobám a navádějícími na obcházkové trasy.

V rámci ZS budou umístěna buňka pro vedení stavby a mobilní toaleta.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu, musí být provedeno nejpozději do kolaudace stavby.

Vjezd na staveniště bude ze stávající ulice V Zálomu přes areálovou bránu a po areálové komunikaci.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude probíhat najednou, ale tak, aby byl zajištěn přístup a příjezd k okolním nemovitostem.

Postup výstavby:

Před zahájením stavebních prací dojde k vytýčení inženýrských sítí a k jejich vyznačení v řešeném území. Dále budou vytýčený hranice parcel, tak aby nedošlo k zásahu do pozemků cizích (soukromých) vlastníků.

Po předání staveniště a vytýčení sítí, (které bude provedeno sprejem určeným k předznačování komunikací), bude následovat provedení přechodného značení, skryvka ornice, demolici stávajících objektů a výkopů. Provede se výkop pro vsakovací objekt a samotná výstavba vsakovacího objektu. Následuje hutnění zemní pláně a případná sanace podloží. Betonáž základů a osazení obrub a základu pro sloup VO. Podél obrub se uloží kabel VO. Následuje postupná pokládka konstrukčních vrstev komunikací vč. jejich hutnění. Po provedení kontrolních zkoušek zhutnění budou položeny kryty zpevněných ploch. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

Délka výstavby:

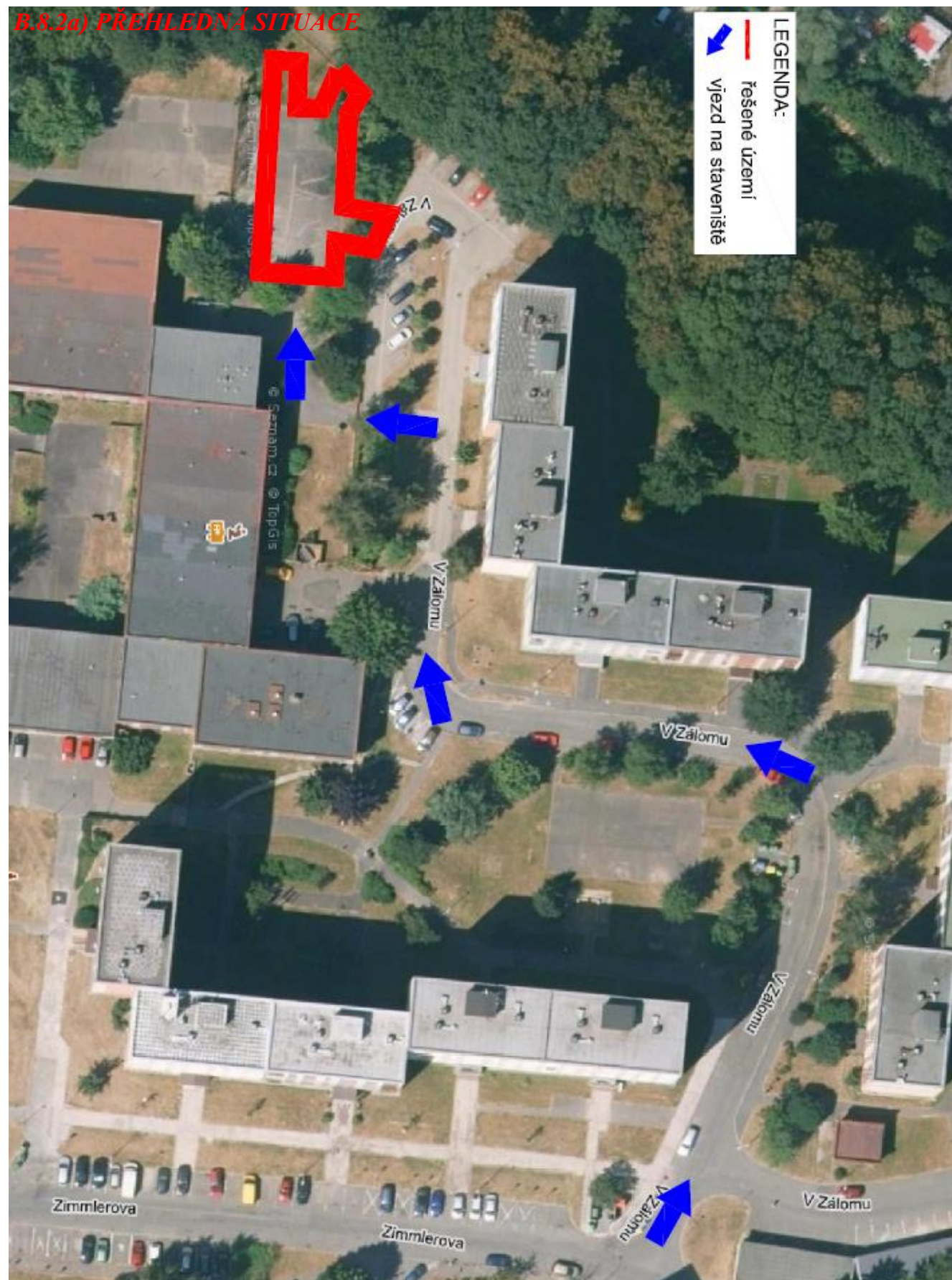
Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu jsou 3 měsíce.

Základní předpoklady výstavby

- ❖ předpokládané zahájení stavby: 04/2023
- ❖ etapizace: Stavba se nečlení na provozní etapy. Stavba proběhne najednou
- ❖ předpokládané dokončení stavby: 07/2023.

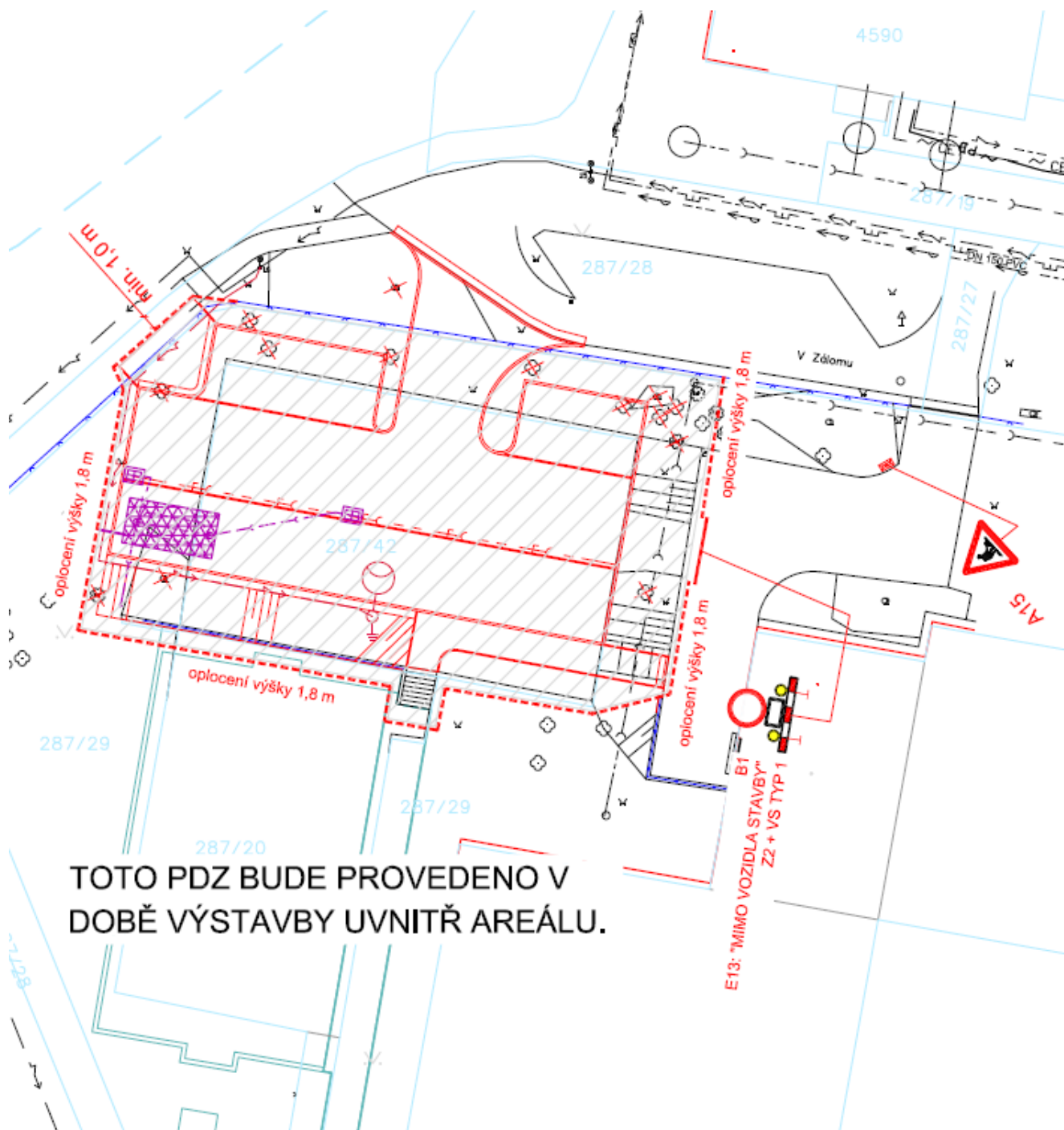
B.8.2 VÝKRESY:

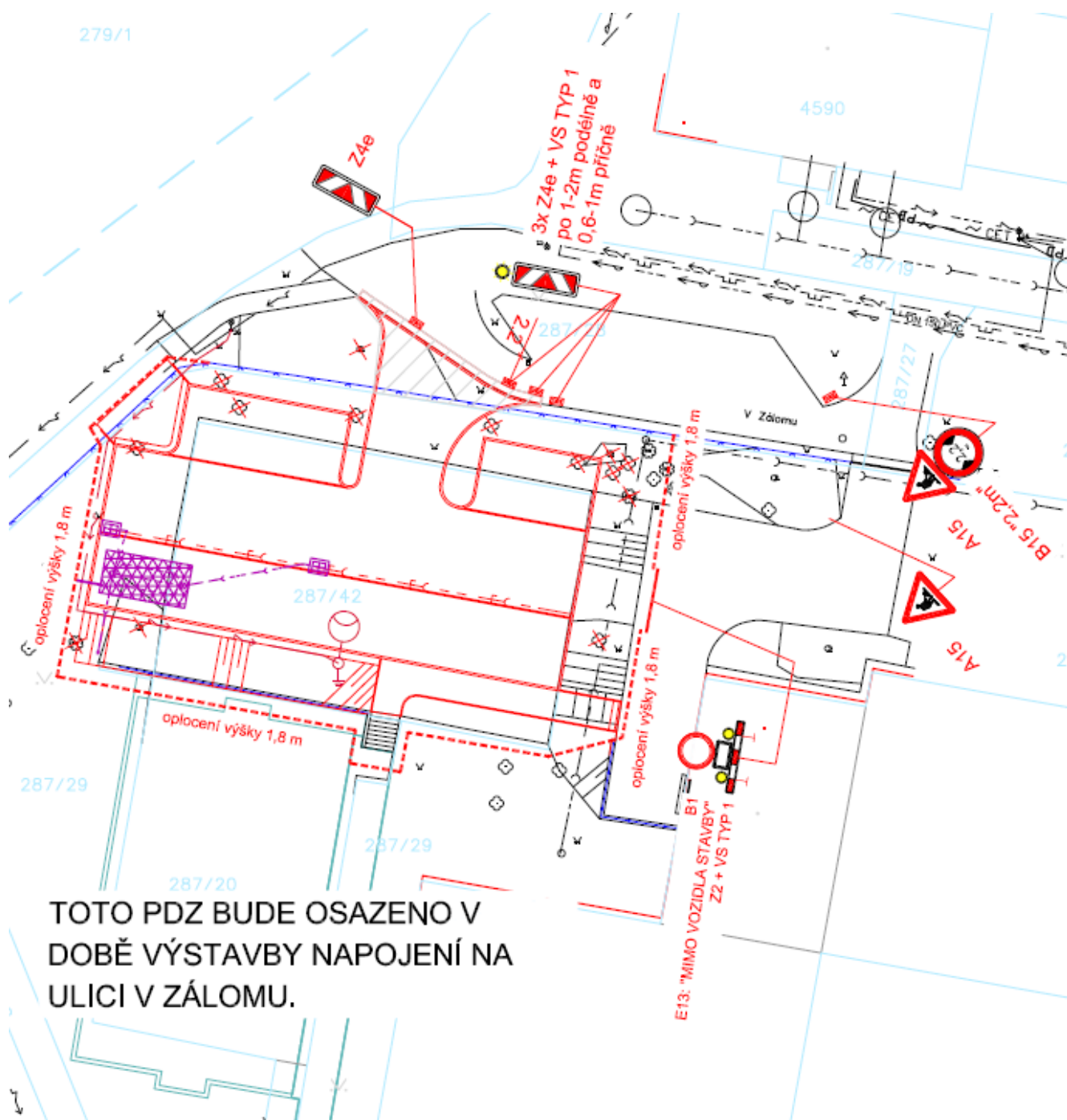
B.8.2a) PŘEHLEDNÁ SITUACE



B.8.2b) PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ETAPA V DOBĚ PRACÍ POUZE V AREÁLU ŠKOLY



ETAPA V VÝSTAVBY NAPOJENÍ SJEZDU NA UL V ZÁLOMU

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden výše v části B.8.1 p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. Přesný harmonogram musí následně dodat realizační firma.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dojde ke skryvce ornice a výkopům pro konstrukci komunikace. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy, přebytek odvezen na skládku.

Množství vykopané zeminy:

Odhumusování : 38 m³

Výkop zeminy : 250 m³

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou – Vozovka a parkoviště bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu ke dvěma novým sorpčním uličním vpustím, ze kterých bude voda svedena do navrženého vsakovacího objektu. Chodníky jsou zhotoveny ze zámkové dlažby uložené v loži ze štěrkodrti umožňující částečný vsak dešťových vod. Chodníky jsou svým sklonem převážně odvodněny do zatravněných ploch.



Ostrava, červen 2022

Ing. Ondřej Bojko